(NOTA:raspunsurile corecte sunt cele cu caractere îngrosate)

1. Care poate fi motivul încalzirii excesive a motorului?

a) blocarea termostatului în pozitia închis

b) ruperea curelei de antrenare a ventilatorului sau pompei de apa;

c) blocarea termostatului în pozitia deschis

2. Care poate fi motivul încalzirii excesive a motorului?

a) blocarea termostatului în pozitia închis

b) temperatura ridicata a aerului, vara

c) temperatura scazuta; a aerului, iarna

3. Care motiv determina consum marit de carburant?

a) dereglarea carburatiei sau a sistemului de injectie a carburantului

b) conducerea ecologica;

c) folosirea unui carburant ecologic

4. Uleiul din motor are rolul:

a) de a unge piesele în miscare ale acestuia, prin formarea unei pelicule de lubrifiant pe suprafata acestora

b) de a proteja motorul de rugina;

c) de a asigura montarea usoara a motorului

5. Uleiul de motor este caracterizat prin:

a) culoare

b) temperatura;

c) vâscozitate si onctuozitate

6. Emisia de fum albastru a autovehiculelor se datoreaza:

a) consumului exagerat de ulei, datorita uzurii motorului

b) amestecului carburant prea bogat

c) patrunderii carburantului în baia de ulei

7. Emisia de fum negru a autovehiculelor se datoreaza:

a) consumului exagerat de ulei, datorita uzurii motorului

b) amestecului carburant prea bogat

c) patrunderii carburantului în baia de ulei

8. Calamina depusa pe electrozii bujiilor indica:

a) consumului exagerat de ulei, datorita uzurii motorului

b) amestecului carburant prea bogat

c) patrunderii carburantului în baia de ulei

9. Cresterea nivelului uleiului din baia de ulei a motorului se datoreaza:

a) defectarii pompei de ulei

b) defectarii pompei de apa

c) patrunderii carburantului sau a lichidului de racire în baia de ulei

10. Când trebuie schimbat lichidul antigel?

a) în fiecare an

b) o data la trei ani

c) niciodata;

11. Ce se urmareste la lucrul cu solutia antigel?

a) evitarea diluarii acesteia cu apa;

b) evitarea agitarii acesteia, pentru ca poate exploda

c) evitarea contactului cu aceasta pentru ca este toxica;

12. Ce defectiune poate determina aprinderea lampii martor a nivelului încarcarii acumulatorului de pe tabloul de bord?

a) defectarea pompei de ulei

b) defectarea pompei de apa;

c) ruperea curelei de actionare a alternatorului

13. Blocarea termostatului în pozitia deschis conduce la:

a) fierberea lichidului de racire

b) pierderea lichidului de racire

c) consum marit de combustibil, deoarece motorul nu atinge temperatura normala de functionare

14. Care este temperatura de regim normala a lichidului de racire?

a) 60-70 grade Celsius

b) 90-95 grade Celsius

c) 110-120 grade Celsius

15. Defectiunea cea mai frecventa a sistemului de racire cu lichid este:

a) ruperea ventilatorului

b) ruperea sau tensionarea necorespunzatoare a curelei de actionare a ventilatorului sau pompei de apa

c) defectarea radiatorului

16. Ventilatorul instalatiei de racire cu lichid poate fi actionat:

a) mecanic, prin curea, de catre motor

b) electric, prin termocontact si motor electric

c) hidraulic

17. Sistemul de ungere poate fi întretinut prin:

a) schimbarea periodica a uleiului

b) verificarea si completarea nivelului uleiului

c) spalarea radiatorului

18. Bateria de acumulatoare este descarcata daca:

a) la aprinderea farurilor, lumina acestora slabeste progresiv

b) la actionarea claxonului, acesta emite un sunet slab sau nu functioneaza

c) este mai usoara ca de obicei

19. Carui fenomen se datoreaza functionarea în continuare a motorului dupa întreruperea contactului?

a) autoaprinderii

b) calarii

c) griparii

20. Autoaprinderea, în cazul motoarelor care functioneaza cu benzina, se poate datora:

a) reglarii gresite a aprinderii

b) utilizarii unui carburant cu cifra octanica inferioara celei recomandate

c) utilizarii unui carburant cu cifra octanica superioara celei recomandate

21. Benzinelor le este caracteristica:

a) culoarea

b) cifra octanica

c) cifra cetanica;

22. Motorinelor le este caracteristica:

a) culoarea

b) cifra octanica;

c) cifra cetanica;

23. Motoarele cu aprindere prin comprimare (MAC sau Diesel) utilizeaza drept carburant:

a) benzina

b) motorina

c) uleiul de motor

24. Motoarele cu aprindere prin scânteie (MAS sau motoare Otto) utilizeaza drept carburant:

a) benzina

b) motorina

c) uleiul de motor

25. Blocarea motorului datorita cresterii excesive a temperaturii se numeste:

a) gripare

b) detonatie

c) calare

26. Blocarea motorului datorita lipsei ungerii se numeste:

a) gripare

b) detonatie

c) calare

27. Mecanismul mobil al motorului este alcatuit din:

a) piston, bolt, biela, arbore cotit

b) supapa, bolt, arbore cu came

c) carburator, toba de esapament

28. Supapele motorului în patru timpi sunt actionate de:

a) arborele de distributie

b) axul cardanic

c) axul compresorului

29. Amreiajul are rolul:

a) de a cupla sau decupla progresiv motorul de restul transmisiei

b) de a asigura posibilitatea efectuarii virajelor

c) de a asigura o turatie constanta motorului

30. Defectarea frecventa a ambreiajului poate fi determinata de:

a) actionarea îndelungata a pedalei de ambreiaj, la opriri mai lungi, cu motorul pornit

b) rularea cu viteze ridicate

c) rularea frecventa cu levierul schimbatorului de viteze scos la punctul mort

31. Defectarea frecventa a ambreiajului poate fi determinata de:

a) patinarea acestuia la turatii ridicate ale motorului

b) rularea cu viteze reduse

c) rularea frecventa cu motorul oprit

32. Defectarea frecventa a ambreiajului poate fi determinata de:

a) porniri de pe loc cu sarcini mari, care necesita turarea motorului si patinarea îndelungata a ambreiajului

b) rularea pe autostrada;

c) utilizarea de carburanti necorespunzatori

33. Care dintre motivele enumerate mai jos poate determina actionarea greoaie a volanului?

a) presiune prea mare în rotile din fata;

b) presiune prea mica în rotile din fata;

c) presiune prea mare în rotile din spate

34. Care poate fi cauza uzurii premature a pneurilor rotilor din fata?

a) deplasarea cu viteze reduse

b) actionarea volanului pe loc

c) reglarea defectuoasa a sistemului de directie

35. Cum se procedeaza pentru repararea defectiunilor sistemului de directie?

a) se remediaza numai în ateliere autorizate

b) se apeleaza la o cunostinta care se pricepe la masini

c) acestea nu se repara, deoarece nu prezinta pericol

36. Jocul mare la volan poate fi determinat de :

a) uzura axului volanului

b) uzura pneurilor

c) uzura bieletelor de directie

37. Eliberarea incompleta a frânei de mâna determina:

a) economie de carburant

b) consum suplimentar de carburant

c) încalzirea butucilor rotilor pe care actioneaza frâna de mâna;

38. Efortul mare solicitat la actionarea pedalei de frâna poate avea drept cauze:

a) prezenta aerului în instalatie

b) griparea pistonaselor de frâna ai cilindrilor receptori

c) blocarea cablului frânei de mâna;

39. O cursa libera mare a pedalei de frâna poate fi determinata de :

a) joc prea mare între saboti si tambur

b) ruperea arcului de readucere a sabotilor

c) pierderea lichidului de frânare

40. O cursa libera mica a pedalei de frâna poate fi determinata de :

a) pierederea lichidului de frânare

b) ruperea arcului de readucere a sabotilor

c) joc prea mic între saboti si tambur

41. Frâna functioneaza eficient daca:

a) spatiul de frânare este cât mai mic

b) urma de frânare vizibila pe carosabil este scurta;

c) pedala are cursa mare

42. Durata de serviciu a pneurilor este influentata în principal de :

a) starea sistemului de frânare

b) temperatura

c) presiunea din pneuri

43. Presiunea din pneuri se masoara:

a) la rece, dupa o perioada de stationare

b) la cald, dupa rulare

c) cu vehiculul încarcat

44. Care este rolul cutiei de viteze?

a) permite alegerea unor rapoarte de transmitere convenabile între motor si roata, inclusiv scoaterea la punctul mort

b) asigura mersul înapoi fara a inversa sensul de rotatie al motorului

c) asigura transmiterea momentului motor de la motor la roti

45. Fumul negru emis de motoarele Diesel se datoreaza:

a) înfundarii tobei de esapament

b) culorii combustibilului

c) defectiunilor sistemului de injectie

46. Termostatul este parte componenta a instalatiei de:

a) racire

b) ungere

c) aer conditionat

47. Daca pe rotile aceleiasi osii eficienta frânei este diferita, atunci:

a) dupa frânare rotile ramân blocate

b) la frânare vehiculul poate derapa lateral

c) acest lucru nu afecteaza tinuta de drum

48. Blocarea rotii în timpul rularii poate fi cauzata de:

a) griparea rulmentilor rotii respective

b) uzurii garniturilor de frânare

c) ovalizarea tamburului

49. Care dintre caracteristicile enumerate mai jos pot fi caracteristice frânei?

a) promptitudine

b) fidelitate

c) declivitate

50. Observati ca la actionarea frânei aceasta trebuie apasata de mai multe ori pentru a fi eficace. Ce masuri luati?

a) circulati fara a tine cont de acest fenomen

b) reparati frâna la un atelier specializat

c) rugati un cunoscut care se pricepe sa o repare

51. Care poarte fi cauza faptului ca volanul trage într-o parte?

a) încarcatura dispusa asimetric

b) geometria rotilor directoare gresit reglata

c) presiunea prea mica din pneuri

52. Care poarte fi cauza faptului ca volanul trage într-o parte?

a) presiunea prea mare din pneurile rotilor din fata;

b) presiunea inegala din pneurile rotilor din fata

c) presiunea prea mica din pneurile rotilor din fata;

53. La utilizarea rotii de rezerva de tip subtire (de urgenta), se va circula cu o viteza maxima de:

a) 50 km/h

b) 60 km/h

c) 80 km/h

54. Roata de rezerva de dimensiuni normale se va utiliza:

a) doar la viteze reduse

b) doar în cazul permutarii rotilor

c) doar atât cât este strict necesar

55. Vibratia volanului poate fi cauzata de:

a) neechilibrarea rotilor din fata

b) presiunea prea mare din pneurile rotilor din fata

c) neechilibrarea volanului

56. Bateria de acumulatoare are rolul:

a) de a actiona pompa de apa

b) de a actiona sistemul de ungere

c) de a asigura curent electric consumatorilor, atunci când motorul este oprit

57. Termostatul are rolul:

a) de a asigura racirea uleiului motor

b) de a asigura racirea habitaclului

c) de a mentine constanta temperatura motorului

58. Termostatul permite:

a) deschiderea si închiderea circuitului aerului din motor

b) deschiderea si închiderea circuitului lichidului de racire, între motor si radiator

c) deschiderea si închiderea circuitului uleiului motor

59. Sistemul ABS (Antiblockiersystem) permite:

a) blocarea diferentialului

b) blocarea usilor

c) pastrarea controlului asupra directiei în timpul frânarii

60. Sistemul ABS:

a) previne blocarea totala a rotilor la frânare

b) asigura blocarea totala a rotilor la frânare

c) asigura controlul tractiunii

61. Ce asigura sistemul ESP (Electronic Stability Program)?

a) controlul asupra tractiunii

b) controlul asupra frânelor

c) controlul asupra diferentialului

62. Frâna de serviciu asigura

a) imobilizarea vehiculului atunci când acesta sta pe loc

b) reducerea vitezei sau oprirea vehiculului, sigur, rapid si eficace

c) frânare rotilor motoare

63. Inspectia tehnica periodica (ITP) se efectueaza:

a) la ARR (Autoritatea Rutiera Româna)

b) la RAR (Registrul Auto Român)

c) la statiile autorizate în acest sens

64. Inspectia tehnica periodica (ITP) se efectueaza:

a) dupa reparatii capitale

b) la intervalele prevazute de lege

c) lunar

65. Airbag-ul (perna de aer) are rolul:

a) de a asigura suspensia vehiculului

b) de a asigura protectia în caz de impact frontal sau lateral

c) de a sigura protectia în caz de impact din spate (telescopaj)

66. Tetierele au rolul:

a) de a asigura sprijin bratelor

b) de a asigura protectia în caz de impact frontal sau lateral

c) de a sigura protectia coloanei cervicale în caz de impact din spate (telescopaj)

67. Cifra octanica a benzinei utilizate la motoarele cu aprindere prin scânteie se alege în functie de:

a) raportul de transmitere

b) raportul final

c) raportul de compresie

68. Normele Euro 1,2,3,4 etc. reprezinta:

a) norme de consum

b) norme de poluare

c) norme de confort

69. Arderea incompleta a carburantului determina:

a) poluare suplimentara;

b) consum suplimentar

c) uzura suplimentara;

70. Ce fel de benzina se foloseste la motoarele dotate cu catalizator?

a) benzina aditivata;

b) benzina cu cifra octanica scazuta;

c) benzina fara plumb

71. Nivelul uleiului din baie se controleaza de regula cu:

a) manometrul de ulei

b) termometrul de ulei

c) joja

72. Când se considera ca nivelul uleiului din baie este corect?

a) când este peste gradatia MAX a jojei

b) când este sub gradatia MIN a jojei

c) când este între gradatia MIN si cea MAX a jojei

73. Care este nivelul corect al electrolitului din bateria de acumulatoare?

a) 1 mm peste nivelul placilor

b) 1 cm peste nivelul placilor

c) 10 cm peste nivelul placilor

74. La ce intervale se schimba uleiul de motor si filtrul de ulei?

a) anual

b) lunar

c) la intervalele recomandate de producatorul vehiculului

75. Expresia Tubeless de pe pneurile vehiculului desemneaza:

a) anvelope de iarna;

b) anvelope fara camera

c) anvelope de curse

76. Care poate fi cauza încalzirii accentuate a pneurilor?

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) supraîncarcarea vehiculului

c) presiunea prea mica

77. Uzura diferita a pneurilor de pe aceeasi punte poate avea drept cauza:

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) încarcarea asimetrica a vehiculului

c) defectiuni ale sistemului de frânare sau reglaj defectuos al directiei

78. Uzura pneurilor se accentueaza din cauza:

a) deplasarii cu frânari si accelerari bruste (stil agresiv de conducere)

b) deplasarii cu viteze constante (stil preventiv de conducere)

c) deplasarii pe drumuri cu piatra cubica;

79. Mentinerea piciorului pe pedala de ambreiaj dupa eliberarea acesteia provoaca uzura:

a) rulmentilor rotilor motrice

b) rulmentului de presiune

c) rulmentilor alternatorului

80. Din care parte a jantei se începe montarea anvelopei?

a) de lânga valva;

b) din partea opusa valvei

c) din oricare parte

81. La actionarea pedalei de frâna aceasta pulseaza ritmic. Care poate fi cauza?

a) uzura sabotilor de frâna

b) fierberea lichidului de frâna

c) ovalizarea tamburilor de frâna;

82. Cum veti frâna pe un drum alunecos, daca vehiculul nu dispune de ABS?

a) fin, cu mai multe eliberari ale pedalei de frâna

b) cu o singura apasare energica a pedalei de frâna;

c) cu mai multe apasari energice ale pedalei de frâna;

83. La actionarea pedalei de frâna a unei instalatii hidraulice, aceasta este elastica, întarindu-se doar dupa apasari repetate. Care este cauza?

a) cuplajul compresorului patineaza;

b) garniturile de frânare sunt murdare

c) existenta aerului în instalatie

84. Ce împiedica sistemul ABS?

a) patinarea rotilor sub sarcina

b) deraparea vehiculului în viraj

c) blocarea rotilor la frânare

85. Care poate fi cauza încalzirii tamburului de frâna al sistemelor de frânare hidraulice?

a) garnituri de frânare uzate

b) sabotii se afla prea departe de tambur

c) arcul de readucere a sabotilor de frânare este rupt

86. Care este cauza încalzirii excesive a anvelopelor?

a) presiunea prea mare din anvelopa;

b) presiunea prea mica din anvelopa;

c) rularea cu viteza excesiva;

87. Ce cauzeaza aparitia taieturilor pe suprafata de rulare a anvelopei, a crapaturilor în canalele profilului?

a) rularea cu viteza mare

b) rularea cu presiune mai mica decât cea prescrisa în anvelope

c) dezechilibrarea rotii

88. De pe care parte a jantei se începe demontarea anvelopei?

a) de lânga valva;

b) de pe partea opusa valvei

c) de pe oricare parte

89. Care poate fi cauza descarcarii acumulatorului electric?

a) folosirea frecventa a demarorului

b) reglajul defectuos al releului de încarcare

c) mersul cu viteze ridicate

90. În timp ce conduceti autoturismul sesizati ca volanul trage într-o parte. Care poate fi cauza?

a) presiune diferita în pneurile din fata;

b) reglajul defectuos al geometriei rotilor directoare

c) vânt lateral puternic

91. Uzura neuniforma, în pete a suprafetei de rulare a pneurilor este cauzata de:

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) presiunea din pneuri prea scazuta;

c) uzura amortizoarelor telescopice

92. Uzura uniforma a pneurilor pe mijlocul suprafetei de rulare este cauzata de:

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) presiunea din pneuri prea scazuta;

c) presiunea din pneuri prea ridicata

93. Uzura uniforma a pneurilor la marginile suprafetei de rulare este cauzata de:

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) presiunea din pneuri prea scazuta

c) presiunea din pneuri prea ridicata;

94. Consumul ridicat de combustibil si implicit conducerea neecologica sunt favorizate de:

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) folosirea permanenta a instalatiei de aer conditionat a vehiculului

c) rularea cu geamurile deschise

95. Cum se realizeaza aprinderea combustibilului la motoarele alimentate cu benzina?

a) cu bujii incandescente

b) cu bujii cu scânteie

c) prin compresiune

96. Cum se realizeaza aprinderea combustibilului la motoarele Diesel?

a) cu bujii incandescente

b) cu bujii cu scânteie

c) prin compresiune

97. Pe ce tip de anvelope se inscriptioneaza literele M+S?

a) pe anvelopele all-season (pentru toate anotimpurile)

b) pe anvelopele de iarna

c) pe anvelopele de vara

98. Ce tip de conducere favorizeaza conducerea ecologica?

a) conducerea cu viteze mari

b) conducerea cu viteza legala, fara accelerari intense

c) conducerea la turatii mari ale motorului

99. Folosirea instalatiei de aer conditionat a autovehiculului:

a) creste consumul de carburant

b) scade consumul de carburant

c) nu influenteaza consumul de carburant

100. Ce tip de benzina favorizeaza conducerea ecologica?

a) benzina aditivata cu tetraetil de plumb

b) benzina cu cifra octanica ridicata

c) benzina fara plumb

101. Ce tip de benzina se foloseste la autoturismele dotate cu catalizator?

a) benzina aditivata cu tetraetil de plumb

b) benzina cu cifra octanica scazuta;

c) benzina fara plumb

102. Un motor cu aprindere prin scânteie cu raport de compresie ridicat impune folosirea unei benzine:

a) cu cifra octanica ridicata;

b) cu cifra octanica scazuta

c) lipsite de aditivi

103. Ce reprezinta cifra octanica a benzinei?

a) gradul de puritate al combustibilului

b) un raport etalon dintre izooctan si heptan

c) cantitatea de izooctan din benzina

104. Catalizatorul autoturismului are rolul de a:

a) îmbunatati performantele dinamice ale vehiculului

b) reduce emisiile poluante

c) reduce consumul de ulei

105. Compresorul instalatiei de aer conditionat a autoturismului este actionat :

a) mecanic, de catre motorul autovehiculului

b) electric, de catre demaror sau alt motor electric

c) electric, de catre alternator

106. Instalatia de aer conditionat:

a) încalzeste aerul din habitaclu

b) raceste aerul din habitaclu

c) nu modifica temperatura din habitaclu

107. Cum sunt de regula rotile directoare ale autoturismelor cu tractiunea pe rotile din fata?

a) divergente sau paralele

b) convergente sau paralele

c) convergente

108. Cum sunt de regula rotile directoare ale autoturismelor cu tractiunea pe rotile din spate?

a) divergente

b) divergente sau paralele

c) convergente sau paralele