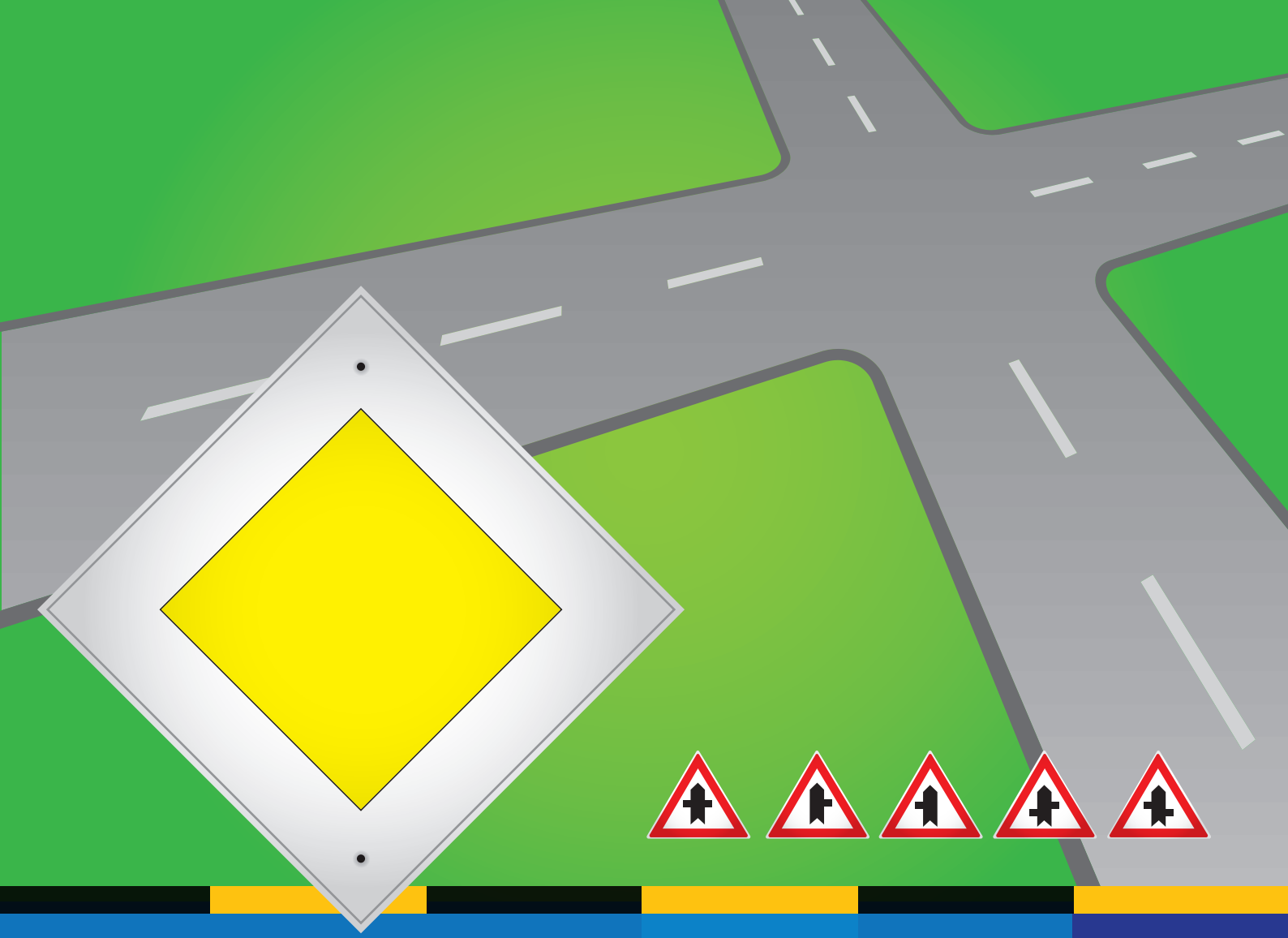


04

Intersecții și obligația de a ceda trecerea

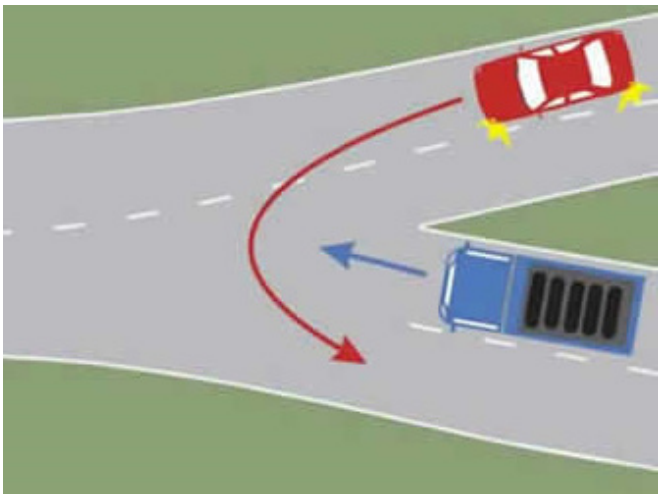
03

Prioritatea

Prioritatea de trecere este dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

Neacordare de prioritate atunci când îi obligați pe ceilalți partcipanți la trafic care au prioritate să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească.

Au prioritate de trecere:



în intersecțiile nedirijate, vehiculele care pătrund în intersecție din partea dreaptă față de cele care vin din partea stângă (**prioritate de dreapta**). Autoturismul are prioritate față de autocamion.

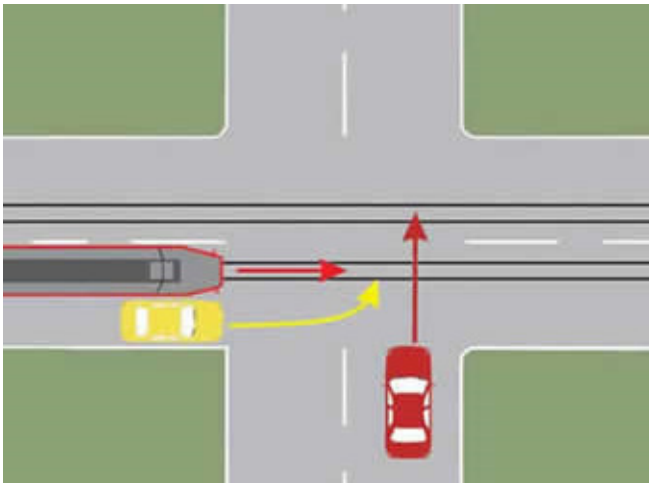
în intersecțiile cu sens giratoriu, semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora față de cele care urmează să pătrundă în intersecție (**prioritate de stânga**).

vehiculele care întâlnesc unul din indicatoarele **„Drum cu prioritate”, „Intersecție cu un drum fără prioritate”, „Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate”**

vehiculele care pătrund pe un sector de drum îngustat unde nu pot să circule două vehicule unul pe lângă celălalt şi întâlnesc indicatorul **„Prioritate față de circulația din sens invers”.**

vehiculele care urcă rampa față de cele care coboară, dacă banda de circulație a celui care urcă este blocată datorită unui obstacol imobil. În această situație manevra nu este considerată depăşire **(prioritate de rampă).**

vehiculele cu regim de circulație prioritară (poliție, pompieri precum şi cele echipate cu lumină giratorie albastră) care se apropie de intersecție având în funcțiune semnalele luminoase şi sonore față de celelalte vehicule care circulă in intersecție.



vehiculele pe șine în intersecțiile cu circulația nedirijată față de celelalte vehicule care circulă prin intersecție. Acestea pierd prioritatea când virează la stânga.

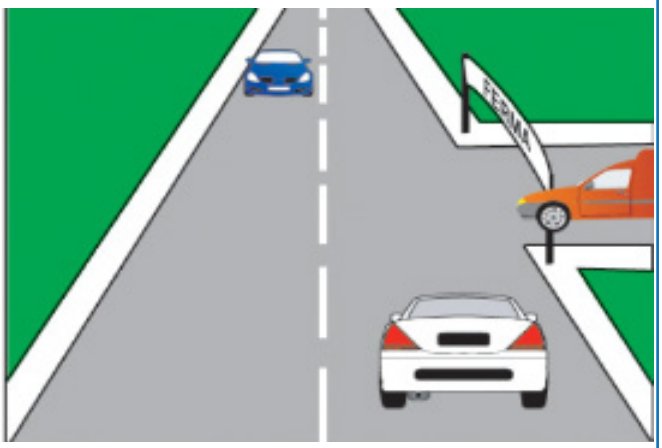
Nu au prioritate de trecere:

vehiculele care circulă pe un drum public pe care este instalat unul din indicatoarele cu semnificația **“Cedează trecerea”** sau **“Oprire”**;

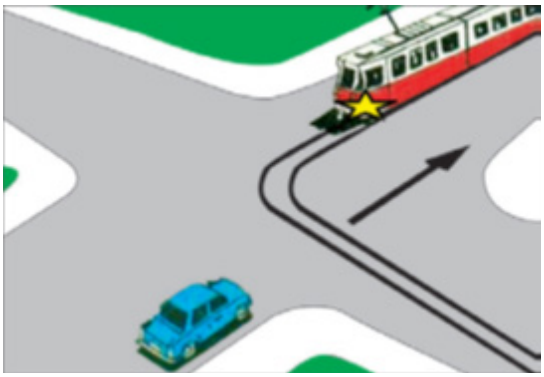
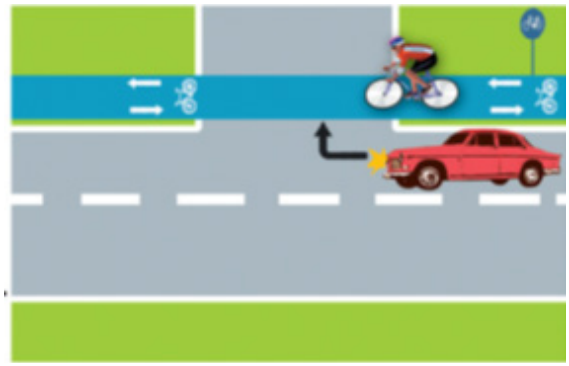
vehiculele care întâlnesc indicatorul **“Prioritate pentru circulația din sens invers”.** Dacă indicatorul este însoțit de o tăbliță adițională care simbolizează o anumită categorie de vehicule obligația de a acorda prioritate revine categoriilor de vehicule simbolizate;

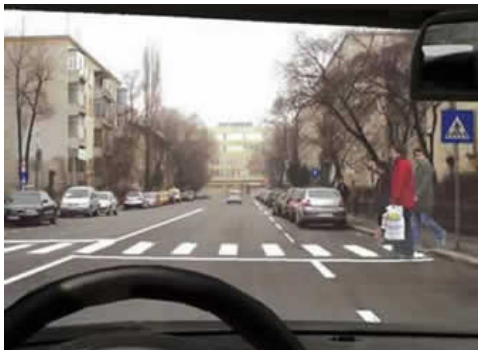
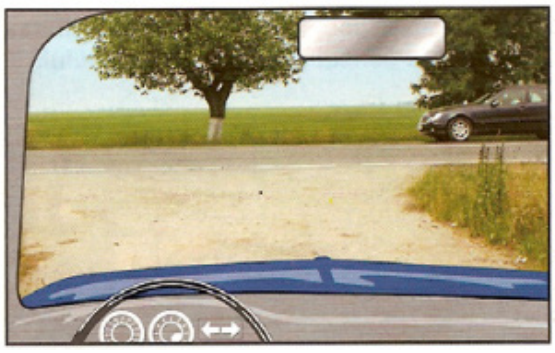
vehiculele care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură şi se apropie de o staţie pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, faţă de conducătorul unui astfel de vehicul care semnalizează intenţia de a ieşi, fiind obligat să reducă viteza şi, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.

conducătorii de vehicule faţă de pietonii aflaţi pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau după ce au coborât din acesta, dacă tramvaiul este oprit în staţie fără refugiu.



vehiculele care se pune în mişcare sau care pătrund pe drumul public venind de pe o propietate alăturată acestuia faţă de vehiculele care circulă pe drumul public, indiferent de direcţia de deplasare. Se exceptează autovehiculele din serviciile de transport public de persoane care se pun în mişcare din staţiile prevăzute cu alveolă;

	vehiculele care execută virajul spre stânga față de cele care circulă din sens opus, inclusiv atunci când circulația în intersecție este dirijată prin semnale luminoase;
	în intersecțiie cu circulație nedirijată vehiculele pe şine care efectuează virajul spre stânga, sau când semnalizarea rutieră din acea zonă nu stabileşte o altă regulă de ciculație;
	vehiculele care efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta şi se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare;
	conducătorii vehiculelor al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, față de vehiculele care circulă din sens opus;

	toate vehiculele față de pietonii angajați în traversarea străzii prin locul special amenajat, marcat şi semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui atunci când aceştia se află pe sensul de mers al vehiculului;
• Vehiculele care pătrund într-o intersecție nedirijată	
	pe un drum național venind de pe un drum județean, comunal sau local;
	pe un drum județean venind de pe un drum comunal sau local;
	pe un drum comunal venind de pe un drum local;
	vehiculele care pătrund într-o intersecție de pe un drum care nu este deschis circulației publice față de cele care circulă pe drumul public;

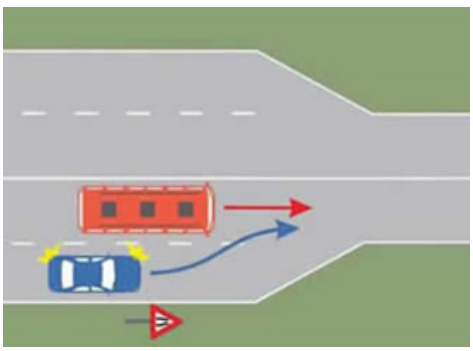
	vehiculele care ies din zona rezidențială sau pietonală față de toate vehiculele cu care se intersectează;
	vehiculele care execută virajul la dreapta la semnalul luminos intermitent de culoare verde sub forma unei săgeți pe fond negru către dreapta față de ceilalți participanți la trafic cu care se intersectează și care circulă conform semnificației culorii semaforului care li se adresează;

Poziții în timpul mersului

1. Circulația pe benzi:

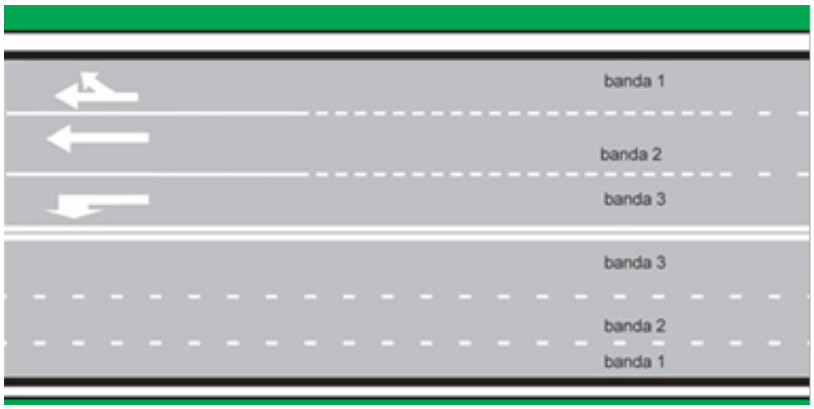
Prin bandă de circulație se înțelege subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

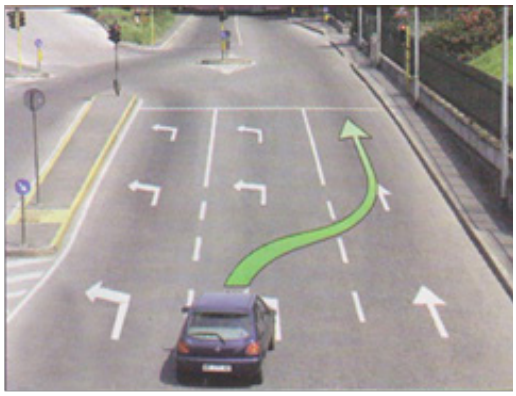
Pe un drum public prevăzut cu minimum trei benzi pe sens, când conducătorii a două autovehicule circulă în aceeași direcție, dar pe benzi diferite și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, cel care circulă pe banda din dreapta este obligat să permită celui care vine din stânga să ocupe acea bandă.



Pe drumul public cu mai multe benzi, conducătorii de autovehicule care circulă pe o bandă care se sfârșește, pentru a continua deplasarea pe banda din stânga trebuie să permită trecerea vehiculelor care circulă pe acea bandă.

Prin selectarea benzii de circulație se înțelege încadrarea din timp pe banda corespunzătoare direcției de mers, la apropierea de o intersecție.

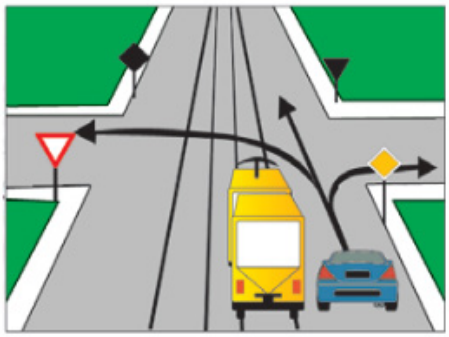
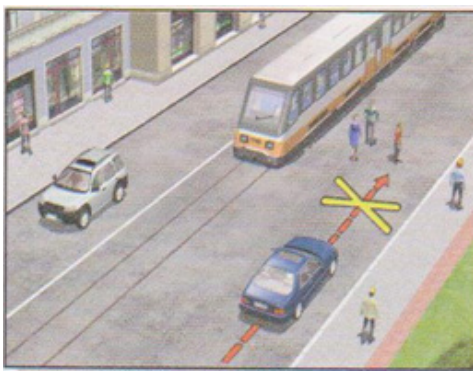




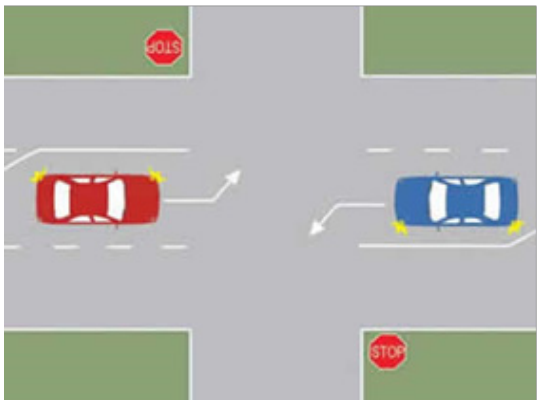
În intersecțiile cu marcaje zona de selectare este materializată prin linie continuă. La intersecțiile prevăzute cu indicatoare şi/sau marcaje conducătorii de autovehicule trebuie să se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite, de la cel puțin 50 m înainte de intersecție atât în localități cât şi în afara acestora.

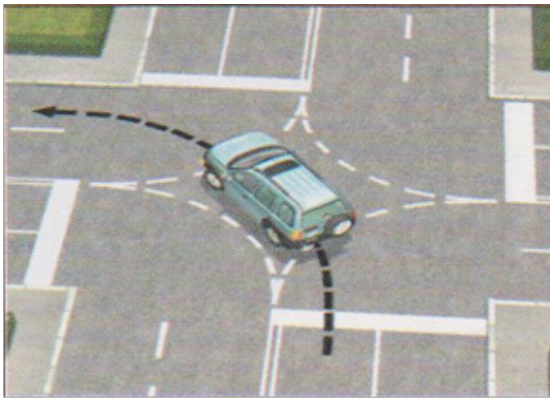
Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație. Trecerea de pe o bandă de circulație pe alta se face succesiv nu în diagonală, numai după ce ați semnalizat şi v-ați asigurat că nu periclitați siguranța celorlalți participanți la traffic.

Dacă în apropierea unei intersecții este instalat un indicator sau aplicat un marcaj care obligă să se circule într-o anumită direcție, vehiculele trebuie să fie conduse numai în direcția sau direcțiile indicate.

	Dacă în intersecție circulă şi tramvaie, iar spațiul dintre şina din dreapta şi trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului.
	În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie să oprească în ordinea sosirii, în spatele acestuia, şi să îşi reia deplasarea numai după ce uşile tramvaiului au fost închise şi s-au asigurat că nu pun în pericol siguranța pietonilor angajați în traversarea drumului public.

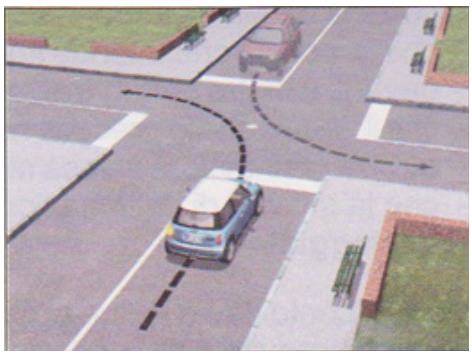
Schimbarea direcției de mers prin virare la dreapta sau la stânga este interzisă în locurile unde sunt instalate indicatoare cu această semnificație.





În situațiile în care există benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea direcției de deplasare se face prin stânga centrului imaginar al intersecției, iar dacă există un marcaj de ghidare, cu respectarea semnificatiei acestuia.

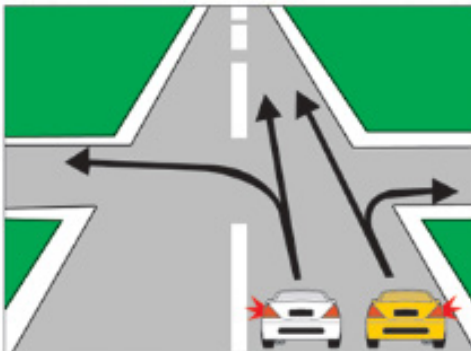
Pe drumul cu sens unic, conducătorii de vehicule care intenționează să vireze la stânga, sunt obligați să ocupe banda de lângă bordură sau acostament din partea stângă



Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora.

	Amenajările rutiere sau obstacolele din zona mediană a părții carosabile se ocolesc prin partea dreaptă.
	Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.

2. Circulația pe rânduri:

	La intersecțiile fără marcaje, conducătorii vehiculelor ocupă în mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție, următoarele poziții: • rândul din dreapta (de lângă bordură), cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta; • rândul din stânga (de lângă axul drumului), cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga; • oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.

Circulația în intersecții

Prin intersecție se înțelege - orice încrucişare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

Intersecțiile sunt:
- cu circulație nedirijată;
- cu circulație dirijată – în această categorie sunt incluse şi intersecțiile cu sens giratoriu;

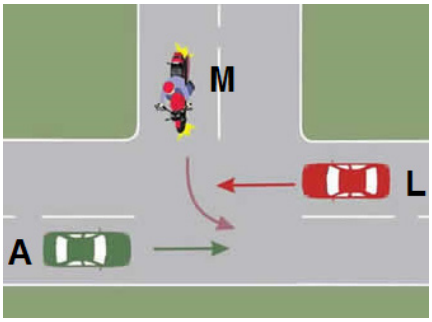
La apropierea de o intersecție conducatorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să ii permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.
Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției.

1. Circulația în intersecțiile nedirijate

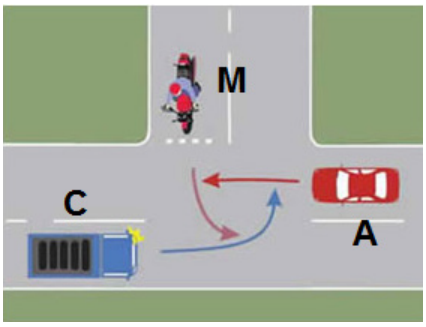
Intersecțiile cu circulația nedirijată sunt intersecțiile unde nu întâlnim niciun mijloc de semnalizare, semnal luminos sau polițist care să dirijeze circulația.

- ordinea de trecere a vehiculelor se stabileşte prin regula priorității de dreapta;
- în intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe şine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabileşte o altă regulă de circulație;
- vehiculul care virează la dreapta fără să depăşească axul drumului va trece primul prin intersecție (aplicați această regulă atunci când sunt cel puțin trei vehicule în intersecție).
- înainte de a intra într-o intersecție nedirijată prima asigurare se face din partea stângă pentru a observa dacă vehicul care vine din stânga a redus viteza şi a oprit iar apoi din dreapta pentru a acorda prioritate;
- autovehiculele cu regim de circulație prioritară (poliție, pompieri precum şi cele echipate cu lumină giratorie albastră) care se apropie de intersecție având în funcțiune semnalele luminoase şi sonore au prioritate față de celelalte vehicule care circulă în intersecție.

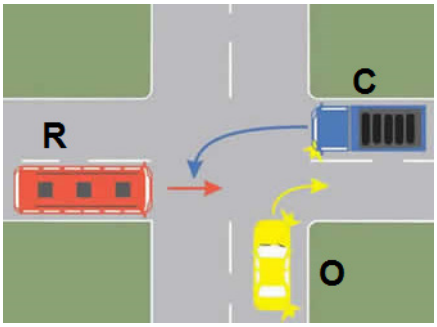
Tipuri de intersecții şi ordinea de trecere:



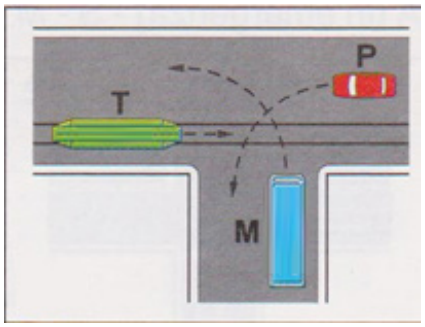
A – M - L



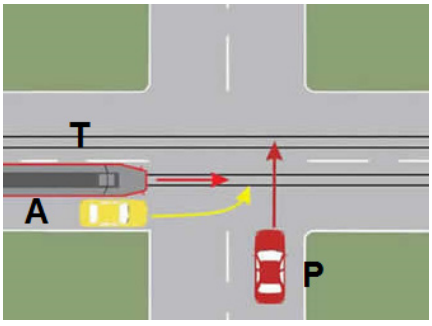
A – C - M



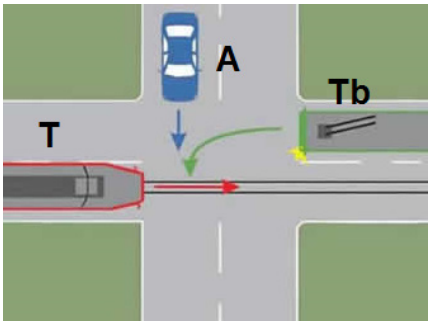
O – R - C



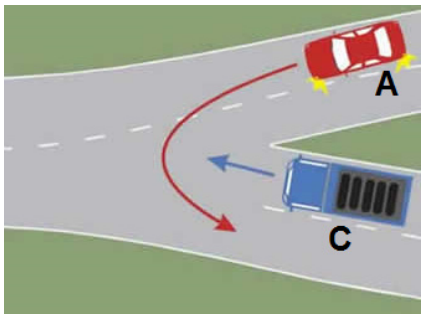
T – P - M



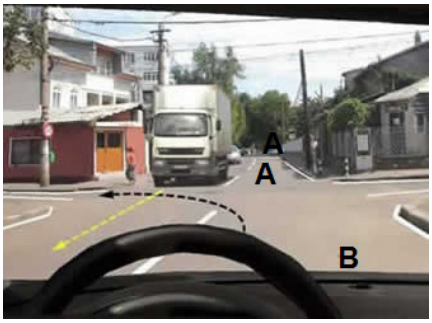
T – P - A



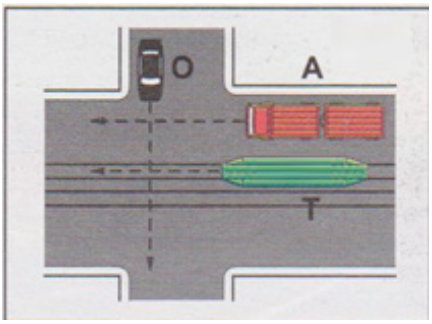
T – A - Tb



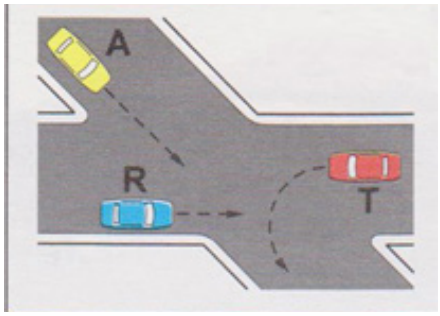
A – C



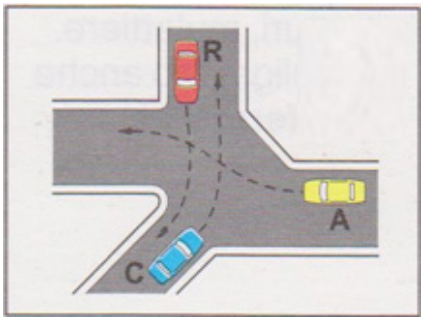
A – B



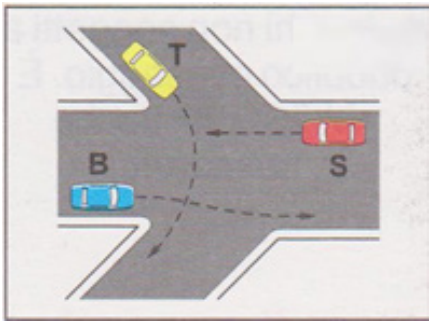
T – O - A



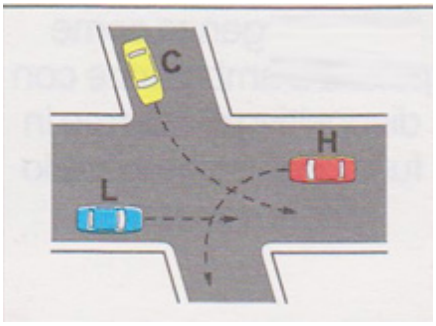
R – A - T



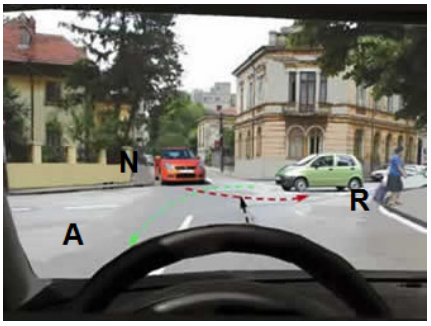
R – A - C



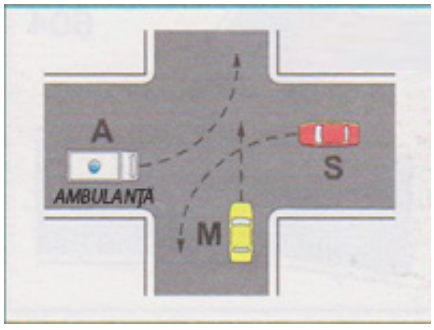
B – T - S



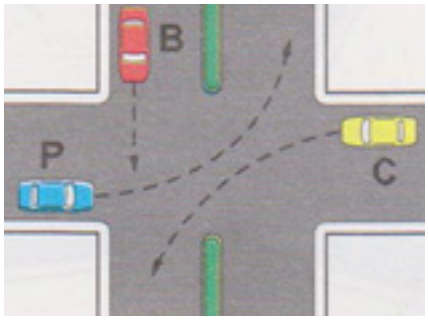
L – C - H



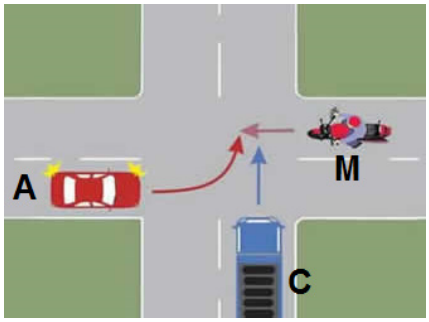
N – R - A



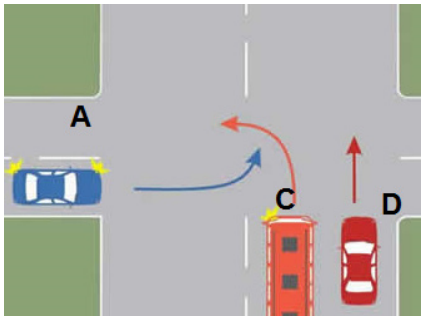
S – M – A
A (intervenție) – S - M



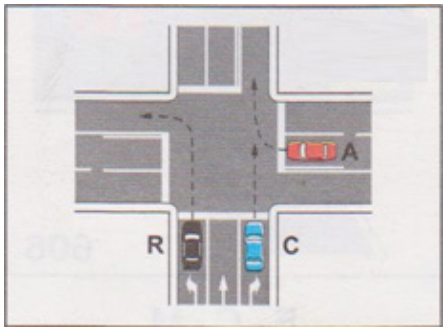
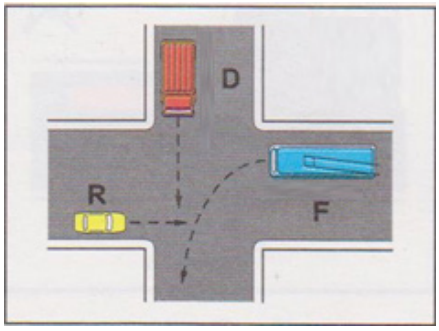
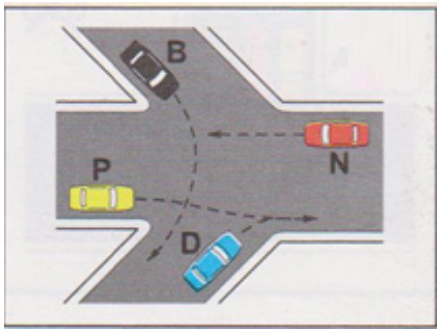
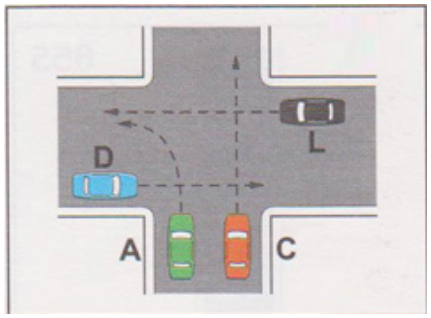
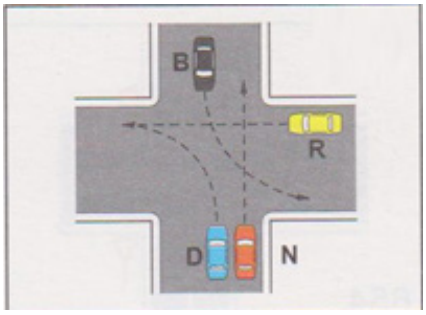
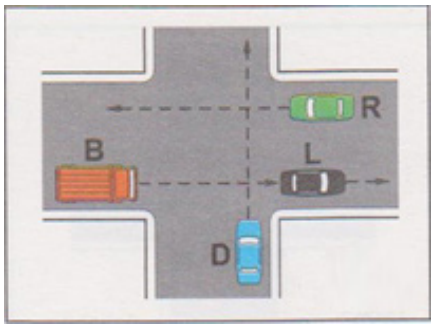
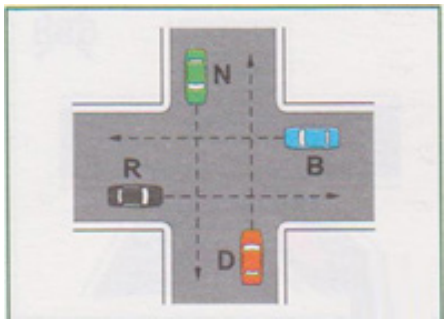
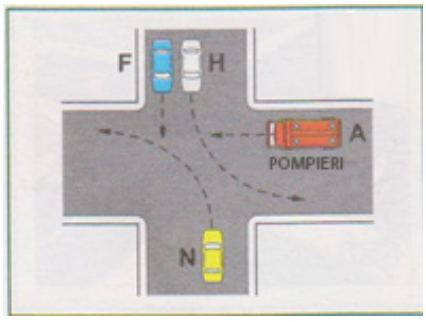
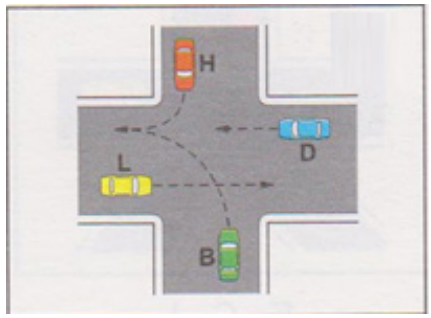
P – B - C

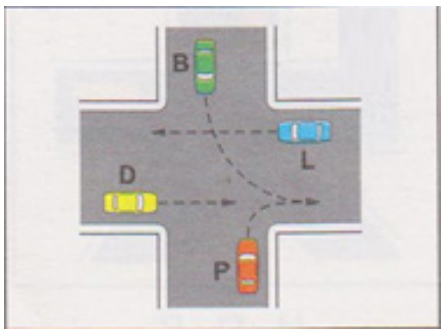


M – C - A

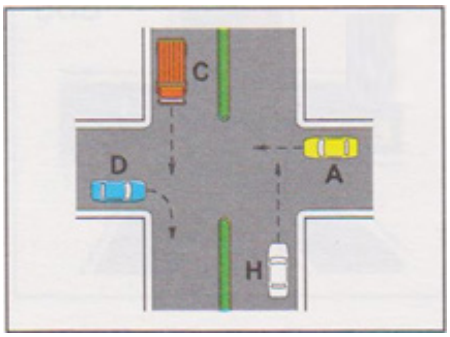


C şi D - A

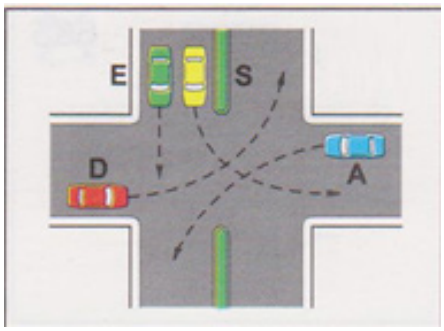
		
A şi R - C	R – D - F	D – P – B - N
		
L – C şi A - D	B – R -- N şi D	R – D – B (vehiculul L a trecut de intersecție)
		
La mica înțelegere	F – H – A - N A (intervenție) – F – H - N	H – D – B - L



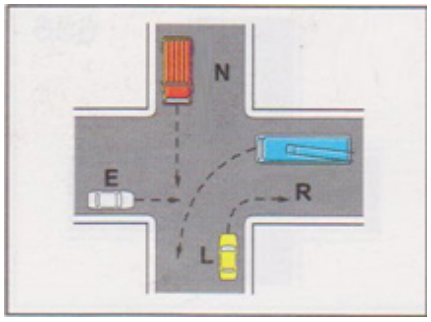
P – D – B - L



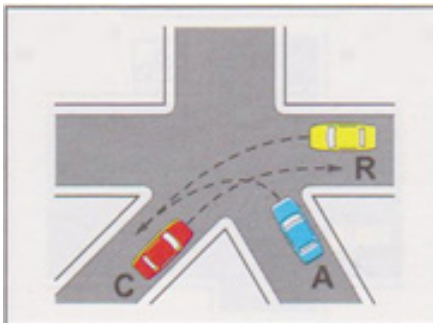
D – C – A - H



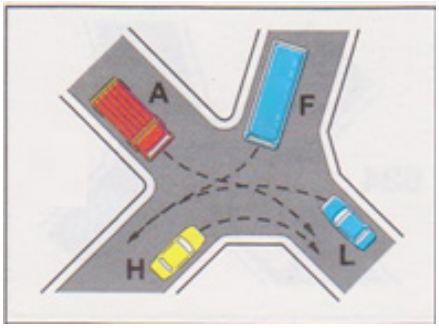
D – E şi S - A



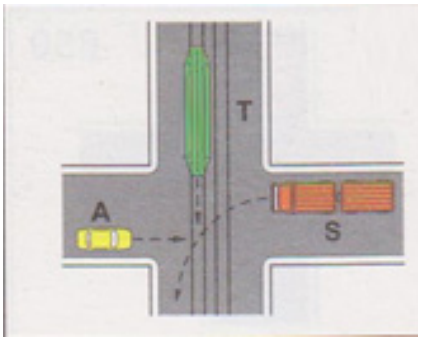
L – E – N - R



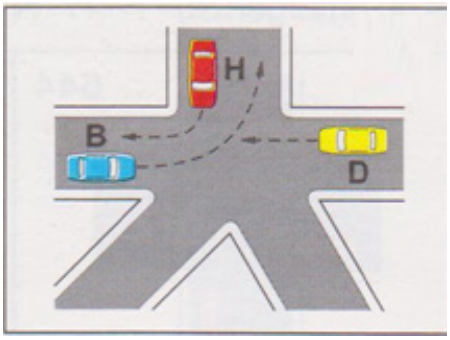
R – A - C



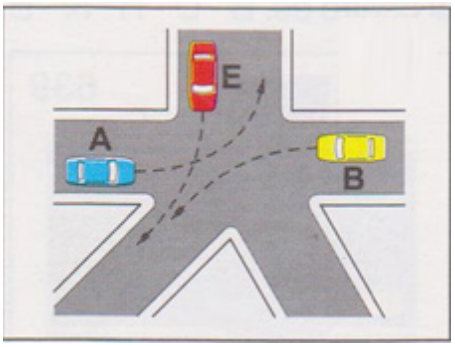
H – A – F - L



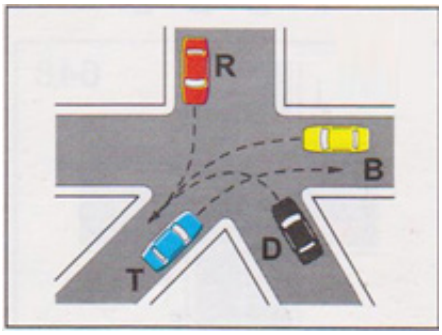
T – A - S



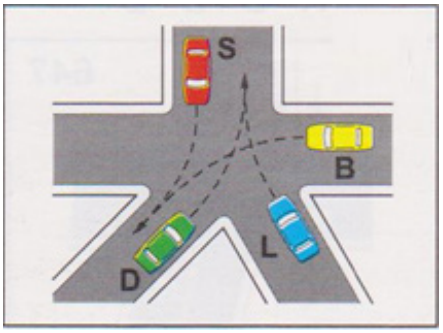
H – D - B



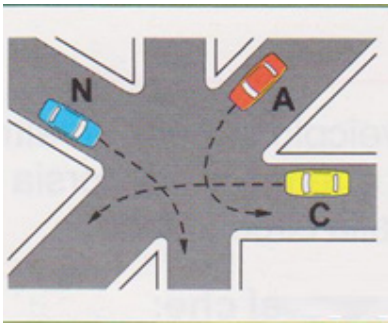
A – E - B



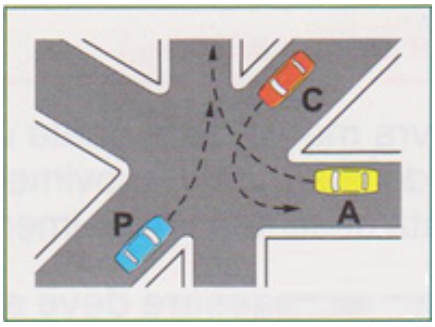
R – B – D - T



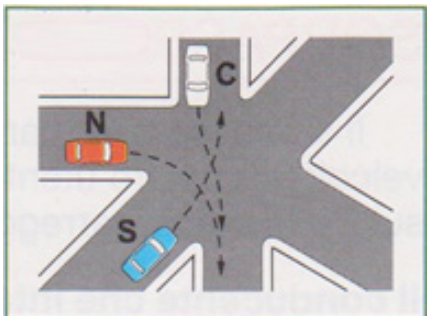
S – B – L - D



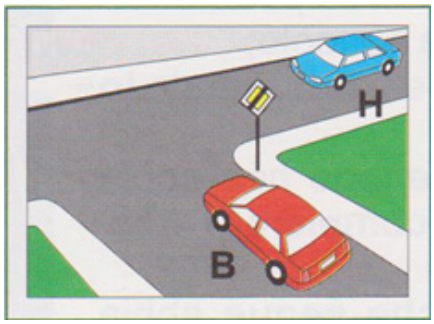
N – A - C



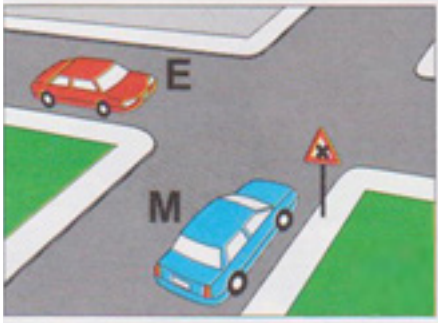
C – A - P



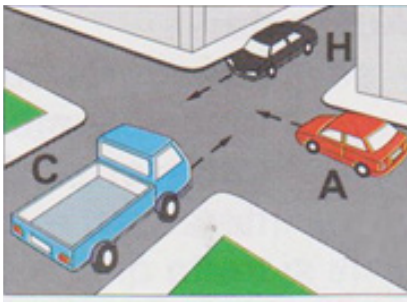
S – N - C



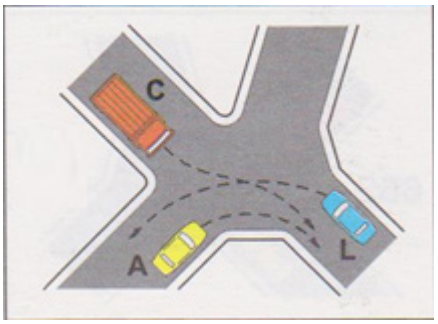
H – B



M – E



H – A - C



A – C - L

2. Circulația în intersecțiile cu sens giratoriu

Considerat cel mai eficient şi sigur mod de gestionare a unei intersecții, sensul giratoriu este din ce în ce mai des întâlnit întrucât potrivit statisticilor, în sensurile giratorii se înregistrează cu 40% mai puține coliziuni între automobile şi cu până la 90% mai puține accidente mortale față de o intersecție normală. Acest lucru se datorează pe de o parte faptului că şoferii reduc viteza înainte de intrarea în sensul giratoriu pentru a putea acorda prioritate, iar pe de altă parte, faptului că majoritatea sensurilor giratorii sunt gândite pentru a fi „negociate“cu o viteză maximă de 25 - 40 km/oră.

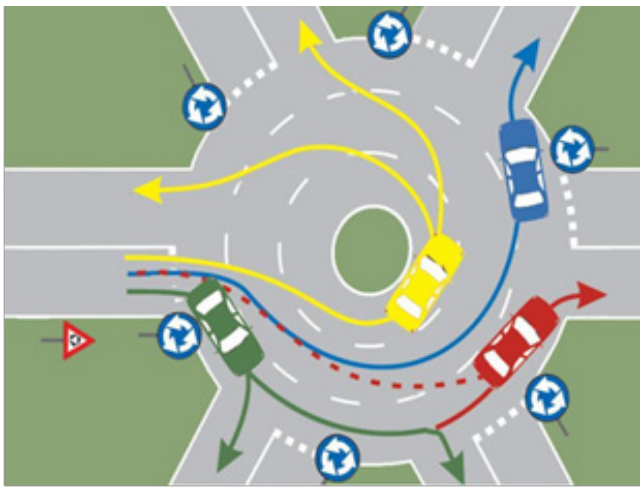
Aceste intersecții fac parte din categoria intersecților cu circulația dirijată unde se aplică regula priorității de stânga.

Intersecțile cu sens giratoriu sunt semnalizate prin indicatorul cu aceaşi semnificație „Intersecție cu sens giratoriu”. În multe situații indicatorul este dublat la intrarea în intersecție de indicatorul “Cedează trecerea”.

Puteți întâlni diferite variante:

- **intrarea sau ieşirea din intersecție pe una sau mai multe benzi de circulație;**
- **în interior una sau mai multe benzi de circulație.**

Poziții în timpul mersului.



Cum procedați într-o astfel de intersecție:

Dacă la intrarea în sensul giratoriu sunt mai multe benzi pe sensul de deplasare **selectați banda** de circulație de la cel puțin 50 m de colțul intersecției. Cei care vor să vireze pe prima sau a doua ieşire la dreapta banda de circulație nr 1 iar cei care vor să iasă pe a doua, a treia, etc ieşire la dreapta sau pentru a întoarce banda nr 2 sau 3.

Semnalizați schimbarea direcției de mers:

- pentru prima ieşire la dreapta, semnal **„dreapta”**;
- pentru a doua (a treia) ieşire la dreapta sau pentru a întoarce semnal **„stânga”**, iar la părăsirea intersecției semnal **„dreapta”.**

Atenție - în unele țări din UE cum ar fi Austria, Germania legislația rutieră prevede clar că în aceste intersecții nu trebuie să semnalizați pătrunderea în intersecție, întrucât îi derutați pe cei care circulă în interiorul intersecției, excepție când părăsiți intersecția pe prima ieşire la dreapta semnalizați dreapta. **Ieşirea** din intersecție se semnalizează în mod obligatoriu. Nerespectarea acestei prevederi vă poate aduce amendă contravențională.

Acordați prioritate vehiculelor care circulă în interiorul acestora.

Când circulați în interiorul intersecției şi doriți să **părăsiți intersecția reveniți progresiv în banda 1.**

Este responabilitatea conducătorului auto care iese din sensul giratoriu şi execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare către dreapta să semnalizeze din timp şi să se asigure că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic (art. **54** din OUG 195/2002).

Se poate părăsi intersecția şi din banda de circulație nr 2 dacă nu-i obstrucționați pe ceilalți participanți la trafic, obligându-i să oprească pentru a vă permite efectuarea virajului la dreapta.

Circulația în intersecțile dirijate cu giratie (insulă).

Sunt semnalizate prin indicatorul „Cedează trecerea" indiferent de direcția din care se pătrunde. Pe insulă va fi instalat indicatorul „Ocolire pe partea dreaptă.

Puteți întâlni diferite variante:

- **intrarea sau ieşirea din intersecție pe una sau mai multe benzi de circulație;**
- **în interior una sau mai multe benzi de circulație.**

Dacă în intersecție sunt mai multe benzi de circulație pe sensul de deplasare, respectați regulile de circulație pentru drumurile cu două sau trei benzi.

Selectați banda de circulație înainte de intrarea în intersecție de la cel puțin 50 m de colțul intersecției.

- Banda de circulație nr 1, pentru executarea virajului pe prima sau cel mult a doua ieşire la dreapta;
- Banda de circulație nr 2, pentru executarea virajului pe a doua, a treia, etc. ieşire la dreapta, sau pentru efectuarea manevrei de întoarcere;

Semnalizați schimbarea direcției de mers:

- pentru prima ieşire la dreapta, semnal „dreapta";
- pentru a doua (a treia) ieşire la dreapta sau pentru a întoarce semnal „stânga", iar la părăsirea intersecției semnal „dreapta".

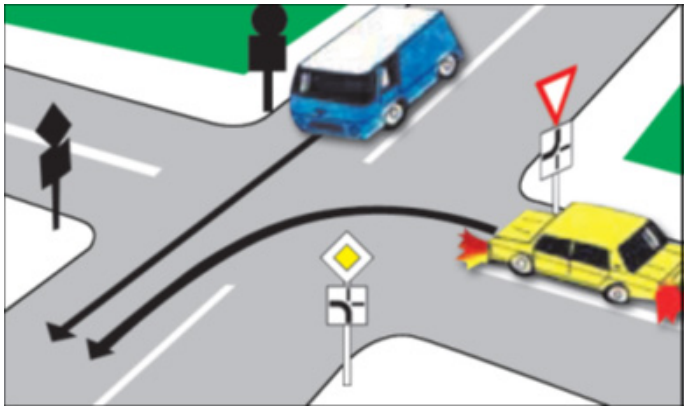
După încadrarea pe benzi, dați prioritate celor care circulă deja în intersecție iar odată intrați, păstrați banda corespunzătoare direcției de mers şi circulați cu viteză moderată până doriți să părăsiți intersecția.

Când părăsiți intersecția reveniți progresiv pe banda 1 şi respectați prevederile art. 54 din OUG 195/2002

3. Circulația în intersecții dirijate

- ordinea de trecere se stabileşte după semnificația indicatoarelor rutiere.
- regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeaşi semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității (caz de egalitate).
- când două vehicule se apropie simultan de o intersecție, în situația în care unul întâlneşte indicatorul „Oprire" iar celălalt indicatorul „Cedează trecerea" are prioritate de trecere conducătorul de vehicul care circulă din partea dreaptă.

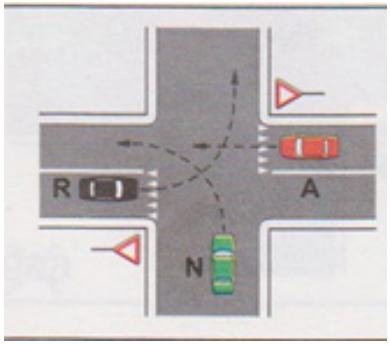
1



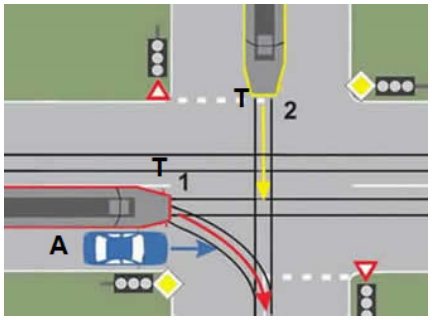
2

Caz de egalitate: în prima imagine – autoturismul care virează la stânga trebuie să acorde prioritate celui care circulă pe direcţia înainte; în a doua imagine autoturismul trebuie să acorde prioritate de dreapta microbuzului).

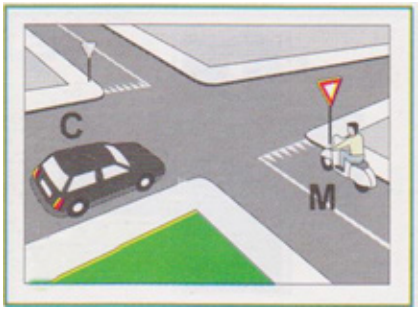
Tipuri de intersecţii şi ordinea de trecere:



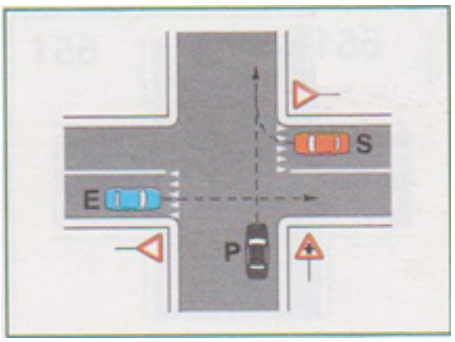
N - A - R



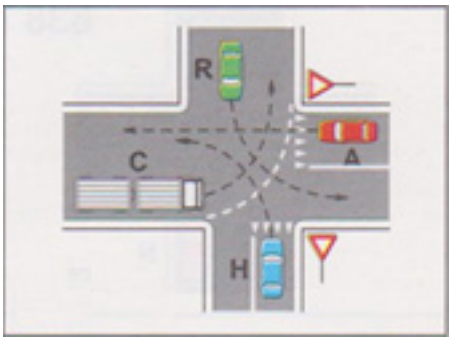
T1 – A – T2



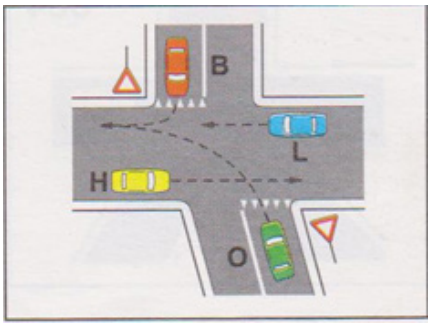
C - M



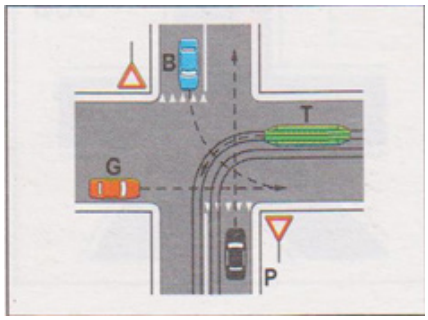
P - S - E



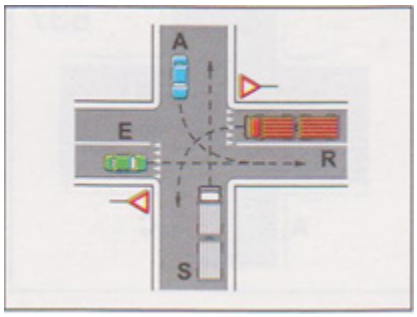
C – R – A - H



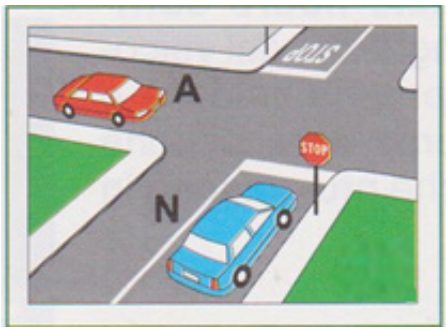
H şi L – B - O



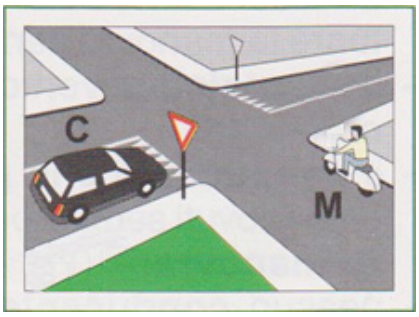
G – T – P - B



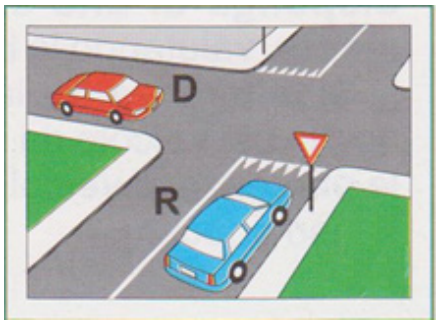
S – A – E - R



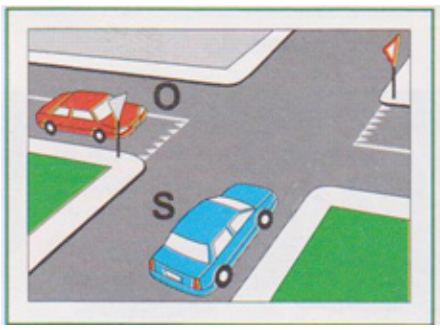
A – N



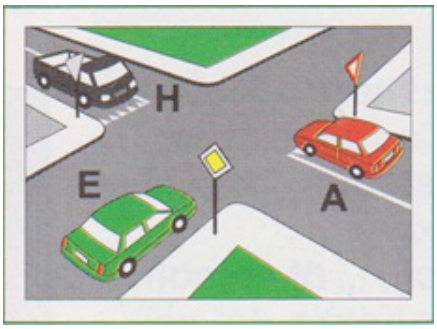
M – C



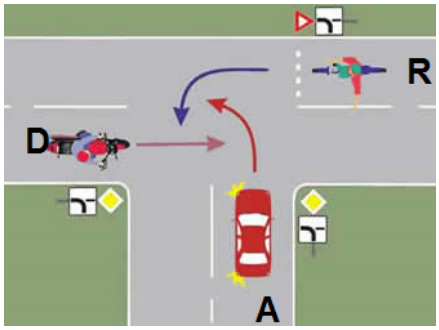
D – R



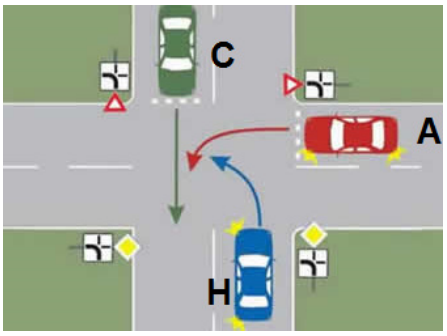
S – O



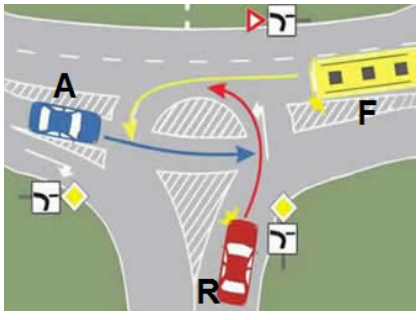
E – H şi A



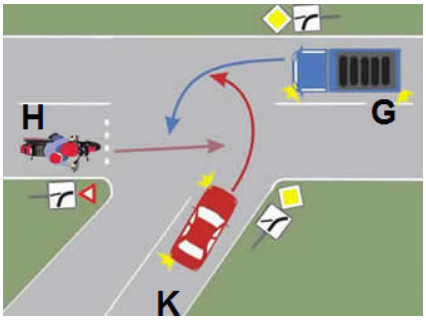
A – D - R



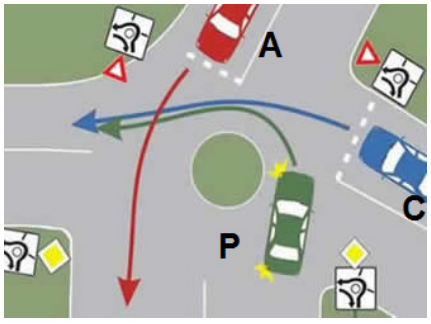
H – C - A



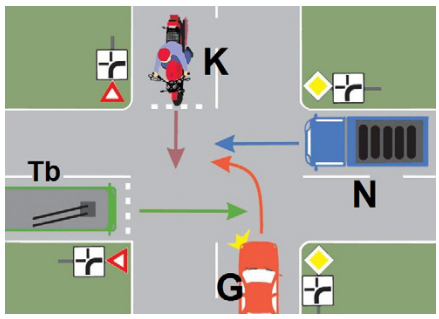
R – A - F



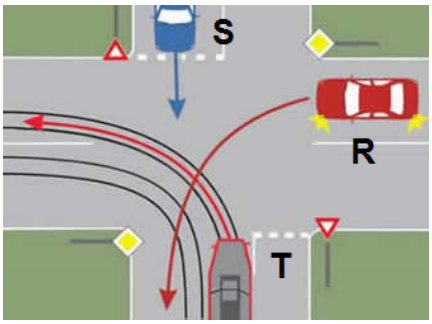
G – K - H



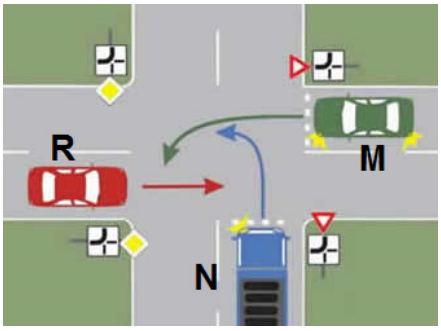
P – A - C



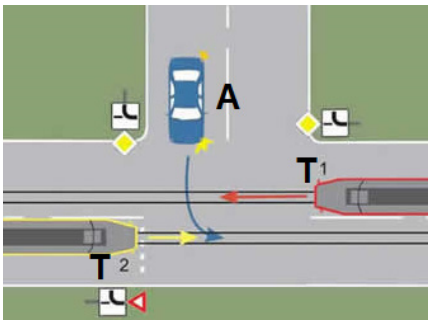
N – G – Tb - K



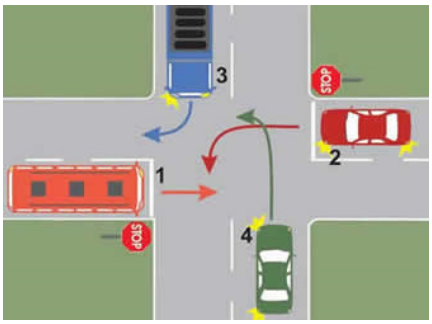
R – S - T



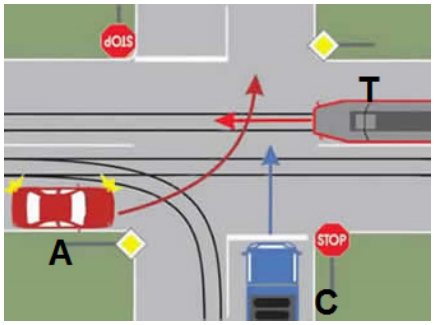
R – M - N



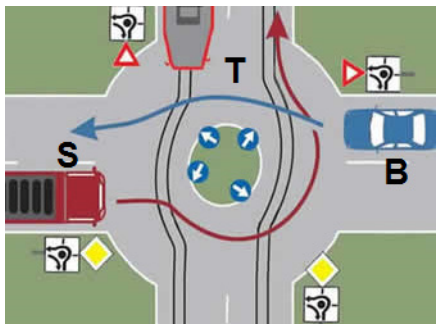
A – T1 şi T2



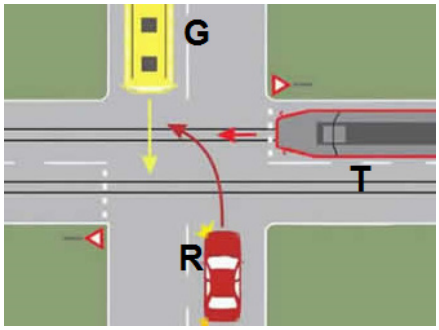
3 – 4 - 1- 2



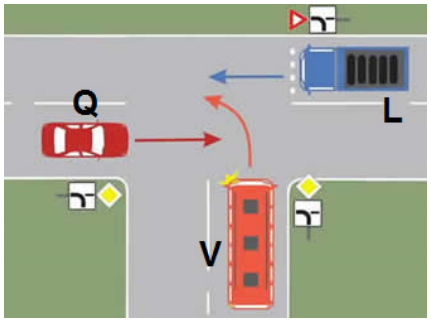
T – A - C



S – T - B



G – R - T



V– Q - L