02

Reguli de Circulație

02

Reguli de circulație

Reguli generale

Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cea mai apropiată unitate de poliție atunci când au cunoștință despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluența și siguranța circulației.

Se interzice oricărei persoane să arunce, să lase sau să abandoneze obiecte, materiale ori substanțe sau să creeze obstacole pe drumul public. Persoana care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligată să îl înlăture și, dacă nu este posibil, să îi semnalizeze prezența și să anunțe imediat administratorul drumului public și cea mai apropiată unitate de poliție.

Copiii cu vârsta sub **12 ani** sau cu înălțimea sub **150 cm** trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate greutății și dimensiunilor lor, iar cei cu vârsta sub **3 ani** se transportă numai în dispozitive de reținere omologate.

Conducătorilor de autovehicule le este interzis să transporte copii cu vârsta de până la **12 ani** pe scaunul din față, chiar dacă sunt ținuți în brațe de persoane majore, în timpul deplasarii pe drumurile publice.

Se interzice conducătorilor de autovehicule, precum și persoanelor care ocupă scaunul din față, să țină în brațe animale în timpul deplasarii pe drumurile publice.

Se exceptează de la obligația de a purta centura de siguranță:

- conducătorii de autoturisme pe timpul executării manevrei de mers înapoi sau care staționează;
- femeile în stare vizibilă de graviditate;
- conducătorii de autoturisme care execută servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transportă pasageri;
- persoanele care au certificat medical în care să fie menționată afecțiunea care contraindică purtarea centurii de siguranță;
- instructorii auto, pe timpul pregătirii practice a persoanelor care învață să conducă un autovehicul pe drumurile publice sau examinatorul din cadrul autorității competente, în timpul desfășurării probelor practice ale examenului, pentru obținerea permisului de conducere.

Persoanele care au certificat medical sunt obligate să aibă asupra lor certificatul medical, în conținutul căruia trebuie să fie menționată durata de valabilitate a acestuia.

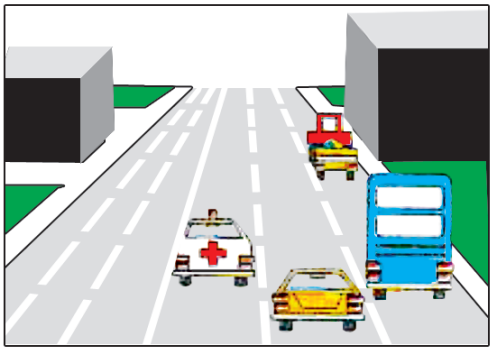
Se interzice transportul pe motociclete și pe mopede a mai multe persoane decât locurile stabilite prin construcție, precum și al obiectelor voluminoase.

Copiii în vârstă de până la **7 ani,** dacă sunt ținuți în brațe, precum și cei de până la **14 ani,** se transportă numai în ataşul motocicletelor.

Circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, cu excepția bicicletelor și a celor trase sau împinse cu mâna, este permisă numai în timpul zilei. Se interzice conducătorilor acestor vehicule să circule cu acestea cu o viteză mai mare de **30 km/h.**

Privind utilizarea părții carosabile

Vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, părțile carosabile, benzile sau pistele stabilite pentru categoria din care fac parte. În cazul în care, pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru mopede, biciclete şi celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse şi pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol.



Când drumul are două sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situată lângă acostament sau bordură. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stânga, dacă banda de circulație utilizată este ocupată, cu obligația de a reveni pe banda din dreapta, atunci când acest lucru este posibil.

Vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depăşite sau cele care se deplasează cu viteză redusă trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordură, dacă în sensul de mers nu este amenajată o bandă destinată acestora.

Pe drumul public cu cel mult doua benzi pe sens şi cu o a treia banda pe care este amplasată linia tramvaiului lângă axa drumului, conducătorii de vehicule pot folosi această bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

Vehiculele care efectuează transport public de persoane se conduc pe banda rezervată acestora, dacă o astfel de bandă există şi este semnalizată ca atare. Pe aceeaşi bandă pot circula şi autovehiculele cu regim de circulație prioritară, când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență.

Se interzice intrarea într-o intersecție, chiar dacă semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, dacă din cauza aglomerarii circulației conducătorul de vehicul riscă să rămână imobilizat, stânjenind sau impiedicând desfăşurarea traficului.

Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus

Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între vehicule o distanță lateral suficientă şi să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a benzii de circulație respective.

Referitoare la manevre

Conducătorul de vehicul care intenționează să pornească de pe loc sau să oprească, să întoarcă, să iasă dintr-un rând de vehicule staționate sau să intre într-un asemenea rând, să vireze spre dreapta sau spre stânga pentru schimbarea benzii ori direcției de deplasare sau să meargă înapoi este obligat să efectueze aceste manevre numai după ce a semnalizat şi s-a asigurat că o poate face, fără a pune în pericol participanții la trafic care îl urmează, îl precedă ori cu care urmează să se întâlnească, ținând seama de poziția, direcția şi viteza acestora.

Pe drumurile publice înguste şi/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă sau periculoasă, se procedează după cum urmează:

- la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
- la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul uşor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
- la întâlnirea unui vehicul care efectuează transport public de persoane cu un vehicul de transport mărfuri, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele.

În cazul vehiculelor de aceeaşi categorie, obligaţia de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducatorului care urcă, cu excepţia cazului când este mai uşor şi există condiţii pentru conducătorul care coboară să execute aceasta manevră, mai ales atunci când se află aproape de un refugiu.

Circulația pe autostrăzi

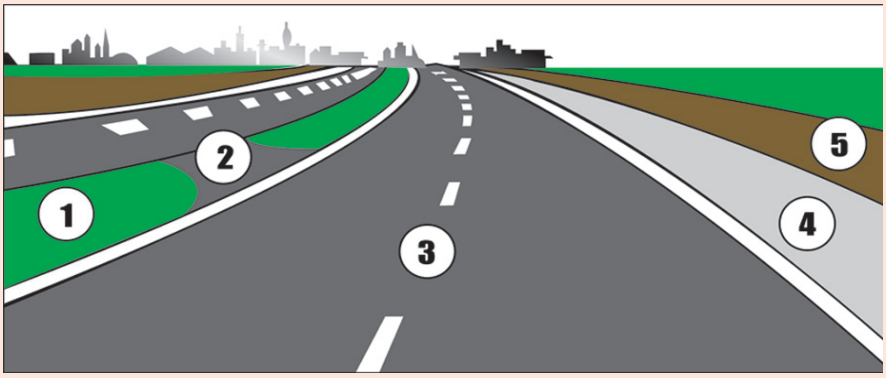
1 - zona mediană;

2 - racordarea dintre cele două sensuri de circulație;

3 - benzi de circulație;

4 - banda de urgență,

5 - acostament,



Pe autostrăzi este interzisă:

- circulaţia pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depăşite, fără autorizaţie specială de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracţiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor şi mopedelor, a tractoarelor şi maşinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum şi a vehiculelor care, prin construcţie sau din alte cauze, nu pot depăşi viteza de 50 km/h.
- învăţarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de şasiuri şi de autovehicule, manifestaţiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele şi competiţiile sportive de orice fel, precum şi cortegiile.
- circulaţia, oprirea sau staţionarea autovehiculelor pe banda de urgenţă, cu excepţia cazurilor justificate, precum şi a autovehiculelor cu regim de circulaţie prioritară.
- circulaţia sau staţionarea pe spaţiul interzis care separă sensurile de circulaţie pe autostradă;
- staţionarea ori parcarea autovehiculelor în alte locuri decât cele special amenajate şi semnalizate;
- executarea manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulaţia sau traversarea de pe un sens de circulaţie pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părţi carosabile;
- remorcarea autovehiculelor ramase in pana dincolo de cea mai apropiata iesire de pe autostrada dacă ansamblul de vehicule nu dezvoltă o viteză de cel puţin 50 km/h ori intrarea pe autostrada cu un autovehicul remorcat;

Circulaţia autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se desfăşoară pe banda din partea dreaptă a autostrazii, cu excepţia cazului în care se efectuează depăşirea sau semnalizarea

rutieră existentă instituie o altă reglementare de utilizare a benzilor.

Conducătorii de autovehicule care:

- intră pe autostradă folosind banda de intrare (de accelerare) trebuie să cedeze trecerea autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzii şi să nu stânjenească în niciun fel circulaţia acestora.
- urmează să părăsească autostrada sunt obligaţi să semnalizeze din timp şi să se angajeze pe banda de ieşire (de decelerare).

Circulaţia în zona rezidenţială şi pietonală

În zona rezidentială, semnalizată ca atare:

- pietonii pot folosi toată lăţimea părţii carosabile, iar jocul copiilor este permis.
- conducătorii de vehicule sunt obligaţi să circule cu o viteză de cel mult **20 km/h**, să nu staţioneze sau să parcheze vehiculul în afara spaţiilor anume destinate şi semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulaţia pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul:

- poate intra numai dacă locuieşte în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" şi nu are altă posibilitate de acces.
- este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulaţia pietonilor şi, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulaţia acestora.

La ieşirea din zona rezidenţială sau pietonală, conducătorii de vehicule sunt obligaţi să acorde prioritate tuturor vehiculelor cu care se intersectează.

Reguli pentru alţi participanţi la trafic

Circulaţia bicicletelor şi a mopedelor

Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puţin 16 ani. Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puţin 14 ani.

Bicicletele şi mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare şi dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulaţia acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace şi dispozitive în stare de funcţionare."

Bicicletele şi mopedele, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.

Persoanele care nu posedă permis de conducere pot conduce mopede pe drumurile publice numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de legislaţie rutieră în cadrul unei unităţi autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.

Dacă pe direcţia de deplasare exista o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii vehiculelor

prevăzute la alin. (1) sunt obligați să circule numai pe această pistă. Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pista pentru biciclete.

Se recomandă ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte cască de protecție omologată.

Se interzice conducătorilor de biciclete sau de mopede:

- să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația "Accesul interzis bicicletelor";
- să învețe să conducă biciclete sau mopede pe drumurile intens circulate;
- să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;
- să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon şi ambele picioare pe pedale;
- să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;
- să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau impins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;
- să transporte o altă persoană, cu excepția copilului până la 7 ani, numai dacă vehiculul are montat în față un suport special, precum şi a situației când vehiculul este construit şi/sau echipat special pentru transportul altor persoane;
- să circule pe partea carosabilă în aceeaşi direcție de mers, dacă exista o cale laterală, o potecă sau un acostament practicabil, ce poate fi folosit;
- să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;
- să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stanjenesc circulația pietonilor;
- să circule pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, fără să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 14 şi 16;
- să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zapadă;
- să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;
- să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă sau pe moped;
- să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepţia cazurilor în care, înainte de intersectie, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga;
- să circule fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;
- să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul.

Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de biciclete sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate, iar conducătorii de mopede sunt obligați să aibă, în plus, certificatul de absolvire a cursurilor de legislație rutieră şi certificatul de înregistrare a vehiculului.

Circulația autovehiculelor cu mase şi/sau dimensiuni de gabarit depăşite

Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depăşeşte masa totală de 80 tone şi/sau lungimea de 40 m ori lățimea de 5 m sau înălțimea de 5 m poate circula pe drumul public numai în baza autorizației speciale emise de administratorul acestuia şi cu avizul poliției rutiere.

În circulația pe drumurile publice, autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, cu sau fără incarcatura, are o latime între 3,2 m şi 4,5 m inclusiv sau o lungime mai mare de 25 m trebuie sa fie precedat de un autovehicul de însoțire, iar cel cu lățimea mai mare de 4,5 m sau lungimea mai mare de 30 m trebuie sa fie însoțit de doua autovehicule care sa circule unul în fata şi celălalt în spate.

Pe autostrazi autovehiculul care, cu sau fără incarcatură, depăşeşte lățimea de 3,2 m trebuie să fie urmat de un autovehicul de însoțire.

Autovehiculul de însoțire trebuie să fie echipat cu un dispozitiv special de avertizare cu lumină galbenă şi să aibă montată, în funcție de locul ocupat la însoțire, la partea stangă din față sau din spate, plăcuța de identificare reflectorizantă, având fondul alb şi chenarul roşu.

Conducătorul autovehiculului cu masă şi/sau dimensiuni de gabarit depăşite, precum şi conducătorii autovehiculelor de însoțire, sunt obligați să pună şi să mențină în funcțiune semnalele speciale de avertizare cu lumină giratorie galbenă, pe toată perioada deplasării pe drumul public.

Este interzisă circulația autovehiculelor cu mase şi/sau gabarite depăşite:

- pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare de interzicere, restricție sau limitare a accesului acestora, dacă vehiculul sau ansamblul de vehicule atinge ori depăşeşte lățimea, înălțimea, lungimea sau masele pe axe ori masa totală maximă admisă;
- când vizibilitatea este redusă sau partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zapadă.

Transportul mărfurilor sau produselor periculoase

Transportul mărfurilor sau produselor periculoase se efectuează numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- vehiculul îndeplineşte condițiile tehnice şi de agreere, prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R;
- vehiculul are dotările şi echipamentele necesare prevăzute în reglementările în vigoare;
- conducătorul vehiculului deține certificat ADR corespunzător.

Conducătorul vehiculului care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase trebuie să aibă asupra sa documentele de transport prevăzute de lege, să cunoască normele referitoare la transportul şi la manipularea încărcăturii, putând fi însoțit de persoane care sa cunoască bine caracteristicile acestora.

În cabina autovehiculului care transportă mărfuri sau produse periculoase se pot afla numai membrii echipajului.

Dacă din cauza deteriorarii ambalajului sau din alte cauze marfa ori produsul periculoase se împrăștie pe drum, conducătorul este obligat să oprească imediat, să ia măsuri de avertizare a celorlalți conducători care circulă pe drumul public şi a persoanelor din jur, să semnalizeze pericolul cu mijloacele pe care le are la îndemână şi să anunțe administratorul drumului sau cea mai apropiată unitate de poliție.

Se interzice conducatorului de autovehicul care transporta mărfuri sau produse periculoase:

- să provoace șocuri autovehiculului în mers;
- să fumeze în timpul mersului ori să aprindă foc la oprire sau staționare, la o distanță mai mică de 50 m de autovehicul;
- să lase autovehiculul şi încărcătura fără supravegherea sa, a insoțitorului ori a unei alte persoane calificate;
- să remorcheze un vehicul rămas în pană;
- să urmeze alte trasee sau să staționeze în alte locuri decât cele stabilite, precum şi pe partea carosabilă a drumului pe timp de noapte;
- să transporte alte încărcături care, prin natura lor, ar putea determina o sporire a pericolului;
- să permită prezența în autovehicul a altor persoane, cu excepția celuilalt conducător, a insoțitorilor sau a celor care încarcă ori descarcă mărfurile sau produsele transportate;
- să între pe sectoarele de drum pe care îi este interzis accesul;
- să păstreze în autovehicul rezerve de combustibil în ambalaje care nu sunt special confecționate în acest scop.